



**МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН
САЙДЫН ТУШААЛ**

2023 оны 03 сарын 16 өдөр

Дугаар А/65

Улаанбаатар хот

Улсын байцаагчийн хөдөлмөрийн
жишиг норм, норматив батлах тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2, Төрийн хяналт шалгалтын тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 9.2.1, Засгийн газрын 2022 оны 479 дүгээр тогтоолын 2 дахь заалт, мөн тогтоолын нэгдүгээр хавсралтаар батлагдсан "Хяналт шалгалт хийх нийтлэг журам"-ын 3.3, 3.5-т заасныг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

1.Салбарын хяналтын газар, аймаг, нийслэлийн хяналтын нэгж, салбарын эрхэлсэн асуудлын хүрээнд хамаарах хяналтыг хэрэгжүүлэх эрх бүхий байгууллагын "Улсын байцаагчийн жилийн ажлын хөдөлмөрийн жишиг норматив"-ыг нэгдүгээр, "Нэг объект шалгахад зарцуулах хугацааны норматив"-ыг хоёрдугаар хавсралт ёсоор тус тус баталсугай.

2.Тушаалаар баталсан салбарын хяналтын улсын байцаагчийн хөдөлмөрийн жишиг нормативыг тухайн жилийн хяналт шалгалт гүйцэтгэх, хяналт шалгалтын төлөвлөлт боловсруулахад мөрдлөг болгон улсын байцаагчийн ажлын ачааллыг нягтруулж ажиллахыг Салбарын хяналтын газрын дарга, аймаг, нийслэлийн хяналтын нэгж, салбарын эрхэлсэн асуудлын хүрээнд хамаарах хяналтыг хэрэгжүүлэх эрх бүхий байгууллагын дарга нарт үүрэг болгосугай.

3.Улсын байцаагчийн хөдөлмөрийн норм, нормативын хэрэгжилтийг хангуулж ажиллахыг Салбарын хяналтын газар (Д.Энх-Амгалан)-т даалгасугай.

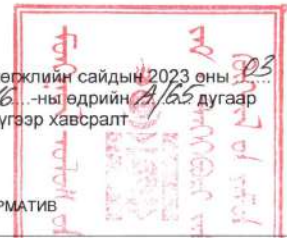
САЙД



С.БЯМБАЦОГТ

080000166

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны дугаар сарын 16-ны өдрийн А/65 дугаар тушаалын нэгдүгээр хавсралт



НЭГ ХЯНАЛТЫН ЧИГЛЭЛИЙН УЛСЫН БАЙЦААГЧИЙН ХӨДӨЛМӨРИЙН ЖИЛИЙН АЖЛЫН ЖИШИГ НОРМАТИВ

№	Зохион байгуулалтын нэгж	Жилийн нийт ажлын өдөр	Шалгалт								Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ						Бодлого боловсруулах, дотоод ажил үйлчилгээ												
			Үүнээс								Хяналтын бусад хэлбэрээр						Нийт	Салбарын хяналтын бодлого боловсруулах				Эрсдэлийн үнэлгээ, хяналт шалгалтын төлөвлөгөө хийх				Дотоод ажил үйлчилгээ			
			Нийт		Төлөвлөгөөт		Төлөвлөгөөт бус		Гүйцэтгэлийн		Нийт		Урьдчилан сэргийлэх		Бусад арга хэмжээ														
			хувь	х/ө	хувь	х/ө	хувь	х/ө	хувь	х/ө	хувь	х/ө	хувь	х/ө	хувь	х/ө													
1. Автотээврийн хяналт																													
1	СХГ	230 х/ө	30	69	10	23	10	23	10	23	25	58	20	46	5	12	45	104	15	35	10	23	20	46					
2	Нийслэл	230 х/ө	50	115	10	23	30	69	10	23	20	46	15	35	5	12	30	69	5	12	10	23	15	35					
3	Аймаг	230 х/ө	45	104	15	35	15	35	15	35	25	58	20	46	5	12	30	69	5	12	10	23	15	35					
2. Авто замын хяналт																													
1	СХГ	230 х/ө	30	69	10	23	10	23	10	23	25	58	20	46	5	12	45	104	15	35	10	23	20	46					
2	Нийслэл	230 х/ө	50	115	10	23	30	69	10	23	20	46	15	35	5	12	30	69	5	12	10	23	15	35					
3	Аймаг	230 х/ө	45	104	15	35	15	35	15	35	25	58	20	46	5	12	30	69	5	12	10	23	15	35					
3. Төмөр замын хяналт																													
1	СХГ	230 х/ө	35	81	10	23	15	35	10	23	25	58	20	46	5	12	40	92	10	23	10	23	20	46					
2	Нийслэл																												
3	Аймаг																												
4. Далайн болон усан замын тээврийн хяналт																													
1	СХГ, ДЗ	230 х/ө	35	81	10	23	15	35	10	23	25	58	20	46	5	12	40	92	10	23	10	23	20	46					
2	Нийслэл	230 х/ө	45	104	10	23	25	58	10	23	20	46	15	35	5	12	35	81	5	12	10	23	20	46					
3	Аймаг	230 х/ө	40	92	10	23	15	35	15	35	30	69	20	46	10	23	30	69	5	12	10	23	15	35					

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2023 оны... дугаар сарын...-ны өдрийн... дугаар тушаалын хоёрдугаар хавсралт



№	ААНБ-ын хүчин чадал	Хяналт шалгалтын үйл ажиллагааны үе шат							Дундаж өдөр
		Хяналт шалгалтад бэлтгэх	Хяналт шалгалтыг эхлэх, гүйцэтгэх		Хяналт шалгалтыг дүгнэх				
		Удирдамж боловсруулах, хяналт шалгалтад бэлтгэх ажлын хугацаа	Нэг объектд хяналт шалгалт хийх хугацаа	Шалгалтын явцад мэргэжил арга зүйн зөвлөгөө өгөх хугацаа	Шилэн хяналтын цахим системд мэдээллийг бүртгэх	Хяналт шалгалтын баримт бичиг боловсруулах, шалгалтын дүнг хэлэлцүүлэх хугацаа	Гүйцэтгэлийн шалгалт хийх хугацаа	Нэг байгууллагад шалгалт хийх нийт хугацаа	
Хугацаа (цагаар) 8 цаг= 1 хүн/өдөр									
1. Автотээврийн хяналт									
1	Хүчин чадал ихтэй ААНБ	0.25	4	0.25	0.25	2.5	1.5	8.75	6.25
2	Хүчин чадал дунд ААНБ	0.25	3	0.25	0.25	2	1	6.75	
3	Хүчин чадал бага ААНБ	0.25	1	0.25	0.25	1	0.5	3.25	
2. Авто замын хяналт									
1	Хүчин чадал ихтэй ААНБ	0.25	4	0.25	0.25	2	2	8.75	5.9
2	Хүчин чадал дунд ААНБ	0.25	3	0.25	0.25	1	1	5.75	
3	Хүчин чадал бага ААНБ	0.25	1	0.25	0.25	1	0.5	3.25	
3. Төмөр замын хяналт									
1	Хүчин чадал ихтэй ААНБ	0.25	4	0.25	0.25	2	2	8.75	5.9
2	Хүчин чадал дунд ААНБ	0.25	3	0.25	0.25	1	1	5.75	
3	Хүчин чадал бага ААНБ	0.25	1	0.25	0.25	1	0.5	3.25	
4. Далайн болон усан замын тээврийн хяналт									
1	Хүчин чадал ихтэй ААНБ	0.25	3	0.25	0.25	2.5	1.5	7.75	5.6
2	Хүчин чадал дунд ААНБ	0.25	2	0.25	0.25	2	1	5.75	
3	Хүчин чадал бага ААНБ	0.25	1	0.25	0.25	1	0.5	3.25	